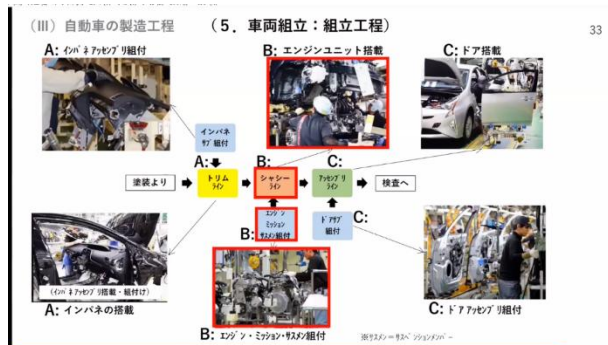




【参加者の声】

- ・自動車の主要構成部品がそれぞれどのような役割を果たしているのか、また各製造工程でどのように車両が形作られていくのかを体系的に学ぶことができ、全体像の理解に大変役に立った。普段関わることの少ない工程についても知ることができ、業務への理解が深まった。
- ・自動車の構造、組み立てについて知ることによって、自社で作っている部品がどこに使われているのか、そしてどれだけ大切か知ることができた。
- ・完成車の最初から最後まで組立工程について、ユニットパーツとボディの組立が別々の工場で行われているという点が特に参考になった。
- ・自社の製品や、エンジン、ブレーキ等の名称は知っていたが、細かいパーツの名称やそもそもエンジンがどのように動いているのかを初めて学んだ。名称は知っていても、実際の形、配置、機能及び役割は知らない点ばかりだった。
- ・完成車工場の生産ラインや自動車の内部構造がよく分かり、自分の会社が製造している部品は、車の製造工程の極々一部であることが実感できた。
- ・ユニット毎の特徴の説明があり、参考になった。ガソリン車とEV車の違いの説明も分かりやすかった。特に空調システムの流れは分かっているところがあったので、勉強になった。
- ・溶接、塗装は危険だったり、人体に影響ありそうで、作業のばらつきが出そうな工程がほぼロボットだったので、作業者に優しいと思った。最終検査が抜き取りではなく、全数検査に驚いた。
- ・自動車の製造工程について全体通して短時間で学べる機会は貴重であり、工程の種類・加工方法・自動化されていない工程など大変勉強になった。特に動画資料は実際の現場の動きが見えるため興味を惹かれた。
- ・自社で作っている製品がどの部分で使用されているのか理解が深まった。車両の完成までの流れを実際に映像で見て、とても参考になった。自動運転や電気自動車などの最新の技術知識も説明されていて有意義だった。
- ・自動車の製造工程について学ぶことができた。プレス、塗装、成形、検査などの工程の順序を知ることができた。
- ・塗装工程は目にする機会が少ないので、特に参考になった。
- ・自動車の構造では、4サイクルガソリンエンジンの作動原理についてより理解を深めることができた。自動車の製造工程では、プレスから車両検査までを製造工程別に詳しく聞くことができ、車両が完成するまでの全体の流れを知ることができた。
- ・製造工程、動力の実際の動きなどはなかなか見られる機会がないため、参考になった。トリム、エバポレーターなど詳しく知らない単語に触れる機会となった。資料に単語集があったため、後日改めて見直すのに活用したい。
- ・自動車の組立工程に関して、動画を交えた説明であったため理解がしやすかった。
- ・動画が組み込まれていたことで現場の様子がイメージしやすかった。自動車の組み立てはかなり自動化されていると思っていたが、人による手作業が多々あることがわかった。
- ・車体の組み立てにおいて作業によってロボットで自動化するところと、人の手によって組み立てを行うところがあることが参考になった。
- ・ボディの組み立て順序と、外部からの部品組み入れの順序、各部品の切り分け方が参考になった。
- ・自動車の構造で知っているところや知らないところもあり、参考になった。また、ガソリン車とEV車との構造の違い、部品数も異なっていることを知ることができた。