

次世代自動車センター浜松

会員制度について

会 員 募 集 中

まずは、次世代自動車センター浜松へ会員としてご登録ください。
技術開発から人材育成、販路開拓まで、センターが幅広くサポートします。

入会資格

①静岡県に製造拠点等がある中小企業、
または自動車関連産業に参入を希望する中小企業

②地域外であっても、県内完成車メーカーと取引のある自動車関連企業

③当センターの事業に賛同する企業

年会費

年額：12,000円(税込)

※一部事業の実施に伴い、別途負担金を徴収する場合がございます。
※10月入会の場合は、会費が6,000円(税込)となります。

入会方法

財団HPより必要書類をダウンロードし、お申し込みください。
<https://www.hai.or.jp/evc/>

■（公財）浜松地域イノベーション推進機構 概要・沿革

設 立	昭和56年(1981年)3月
代 表 者	理事長 古橋利広
基 金	965,700千円(浜松市56%、静岡県18%、その他26%) ※平成31年4月現在
沿 革	平成24年(2012年) (財)浜松地域テクノポリス推進機構とはままつ産業創造センターを統合、 (公財)浜松地域イノベーション推進機構を設置 平成29年(2017年) フォトンバレーセンターを設置 平成30年(2018年) 次世代自動車センターを設置
組 織 図	

連携支援機関等	次世代自動車センター浜松では、地元輸送用機器メーカーをはじめ、地域の支援機関などと連携し、地域中小企業の次世代自動車産業への参入に向けたバックアップ体制を整えています。
産業支援機関	浜松商工会議所・磐田商工会議所 ほか
輸送用機器メーカー	スズキ(株)・ヤマハ発動機(株) ほか
大 学	静岡大学・浜松医科大学・豊橋技術科学大学・静岡文化芸術大学・光産業創成大学院大学・静岡産業大学・静岡理科大学 ほか
行政機関	経済産業省 関東経済産業局・静岡県・浜松市・磐田市・掛川市・袋井市・湖西市・御前崎市・菊川市・森町
金融機関	静岡銀行・浜松磐田信用金庫・遠州信用金庫・掛川信用金庫 ほか
連携団体	(公財)埼玉県産業振興公社 次世代自動車支援センター埼玉・(公財)ひろしま産業振興機構 カーテクノロジー革新センター (公財)岡山県産業振興財団・(公財)群馬県産業支援機構・(公財)京都高度技術研究所・(公財)北九州産業学術推進機構 (一社)中部産業連盟 ほか

公益財団法人浜松地域イノベーション推進機構

次世代自動車センター浜松

〒432-8036 静岡県浜松市中区東伊場2丁目7番1号 浜松商工会議所会館8階

TEL:053-489-8111 FAX:053-450-2100 E-mail:evc@hai.or.jp

<https://www.hai.or.jp/evc/>



メールマガジン配信

中小企業に対する支援情報や補助金制度などを毎月2回無料で配信!!
是非ご登録ください▶<https://www.hai.or.jp/mailmaga/>



2021年4月発行



公益財団法人
浜松地域イノベーション推進機構
Hamamatsu Agency for Innovation

2021年度版

自動車は次の世代へ

CASE

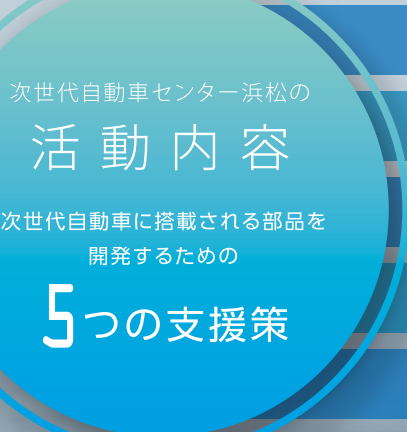
Connected Autonomous Shared & Service Electric

公益財団法人浜松地域イノベーション推進機構

次世代自動車センター浜松

NEXT GENERATION AUTOMOBILE CENTER HAMAMATSU

A close-up, front-facing view of a sleek, dark-colored futuristic sports car. The car's headlights are illuminated with a bright blue light, featuring a distinctive multi-segmented design. The car's body is highly reflective, showing highlights from the ambient light. The background is a plain, light gray.



次世代自動車センター浜松の

活 動 内 容

次世代自動車に搭載される部品を
開発するための

5つの支援策

加速する自動車産業の
技術革新

CASE



Connected
コネクテッド
つながる化



Autonomous
自動運転化



Shared &
Service
シェアリング&
サービス
共有化

2. 環境問題と持続可能な開発目標（SDGs）

- (1) 環境問題は持続可能な開発の妨げ
- (2) 環境問題はSDGsの達成に不可欠
- (3) 環境問題はSDGsの達成に不可欠
- (4) 環境問題はSDGsの達成に不可欠



Electric
電動化

技術啓発 技術研鑽 技術創造 人材育成 販路開拓

生産

次世代自動車関連の
「部品製作のための工法開発」

- ① 工法開発の委託
- ② 生産工程の課題抽出(大学との連携)
- ③ 「CAD」「CAM」「IoT」の活用支援
(スマートものづくり支援デスクとの連携)



次世代自動車部品の開発支援

完成車メーカー及び大手部品メーカーのビジネスパートナーになるため、中小企業に必要な『**提案力の向上**』を目指します。そのために「**試作部品の製作**」や「**部品製作のための工法開発**」を通して、次世代自動車に関連する部品開発を支援します。

ベンチマーク活動

次世代自動車センターでは、新たな部品の試作に取り組んでいただくための情報提供として、多様な電気自動車の部品を分解・展示し、会員企業に貸し出す「ベンチマーク活動」を展開しています。

【ベンチマークルーム内】

[illegible]