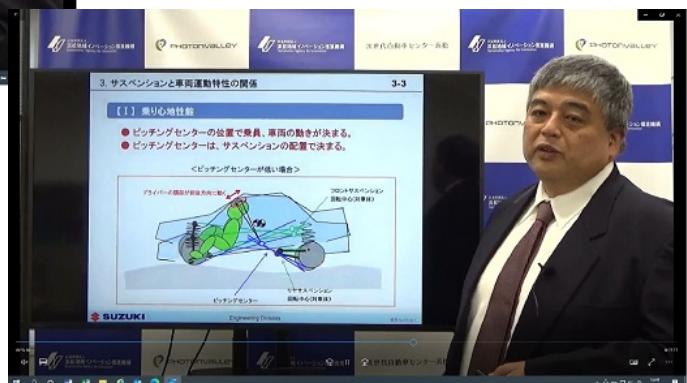
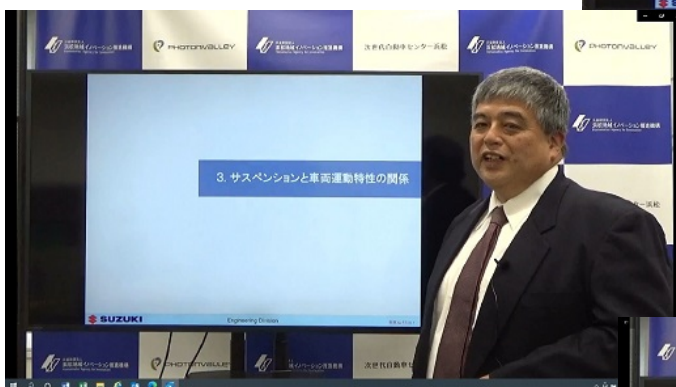


次世代自動車センター浜松 活動レポート Vol.65

■ 第2回自動車工学基礎講座「サスペンションの基礎」(Webセミナー)(会員限定)

次世代自動車センターでは、昨年度に引き続き、部品製造の中小企業における中堅社員を対象として、全4回の「自動車工学基礎講座」を企画しました。今年度は、新型コロナウイルス感染症対策を考慮し、全てWebセミナー形式での開催とし、その第2回目として「サスペンションの基礎」をテーマにスズキ(株)四輪車両運動設計部専門職、刑部朋義氏を講師に迎え、Webセミナーを実施しました。

- 日時：令和2年12月17日(木)13時30分～14時50分
- 場所：web形式
- 参加者：21社/31名



【参加者の声】

- 自由度があり、規制するなど技術者ではない自分が専門知識を習得できた。
- EVで残るサスペンションの基本のことがわかり、大変参考になった。部品開発においても、今後の勉強方法がわかった。
- サスペンションの仕組みを基礎的に図解説明されて、特にシミュレーションで動きを示してもらえた事が分かりやすかった。
- サスペンションの役割とサスペンションと車両運動特性を知ることで、今後の仕事の展開に非常に役に立つと思った。質疑応答で軽量化の話からもヒントを聞いて良かった。
- サスペンションの取り付け位置の高さが自動車の挙動に影響する仕組みが良く分かった。
- タイヤとホイールの動きをどのように規制しているか図解でイメージできた。
- サスペンションの役割、タイヤとホイールの動きと規制について勉強になった。
- 車の個々の部品の機能を知ることができた。
- サスペンションが乗り心地や操縦安定性に大きく関わる事は知ってはいたが、具体的に各部品にどのように力が加わるとか考えた事はなかったので、参考になった。
- 車の車体性能からみたサスペンションの働きが参考になった。
- 各部品の機能を組み合わせて、車両でバランスを取る事（設計）が重要である事が良く分かった。
- 今後材料の高張力化による軽量化提案を検討していくための参考になると思った。
- わかり易い資料で非常に理解しやすかったです。
- サスペンションの役割の説明が非常に分かりやすかったが、サスペンションと車両運動特性に関しては少し難しかったが、頂いた資料を活用しながら、理解していきたい。
- 基礎的な一般的な内容から、サスペンションを変えることで起こる車両の動きを知る事が出来た。