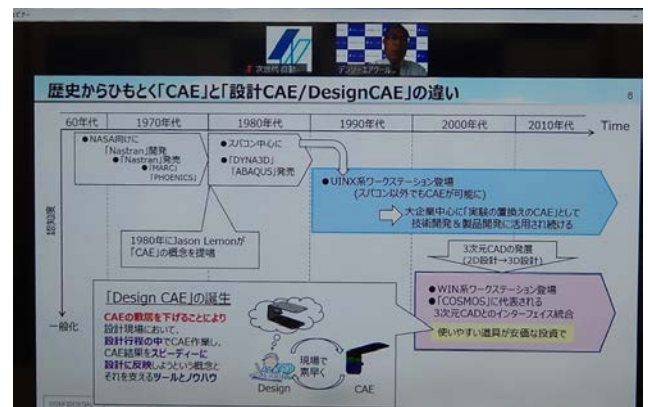
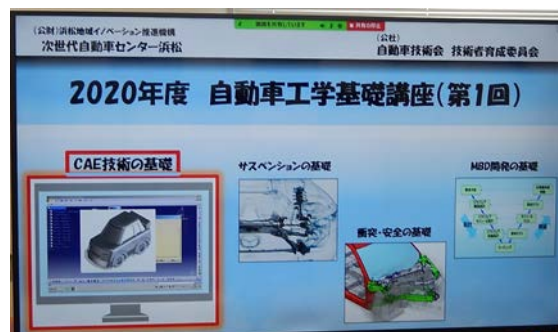
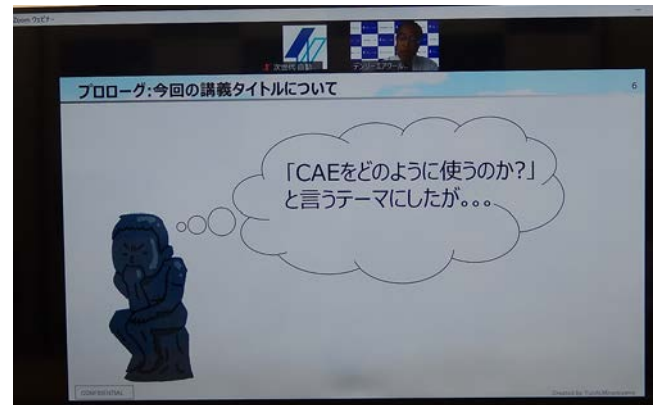


次世代自動車センター浜松 活動レポート Vol.63

■ 第1回自動車工学基礎講座「CAE技術の基礎」(Webセミナー)(会員限定)

次世代自動車センターでは、昨年度に引き続き、部品製造の中小企業における中堅社員を対象として、全4回の「自動車工学基礎講座」を企画しました。今年度は、新型コロナウイルス感染症対策を考慮し、全てWebセミナー形式での開催とし、その第1回目として「CAE技術の基礎」をテーマに(株)デンソーエアクル開発部 南山技術支援室長を講師に迎え、Webセミナーを実施しました。

- 日 時 : 令和2年12月2日(水) 13時30分~14時50分
- 場 所 : web形式
- 参加者 : 28社/36名



### 【参加者の声】

- CAEの基礎として、目的や効果の出し方などがわかりやすく、初心者や使用しない人にとって、理解しやすかった。
- VRを使用した生産ラインの設営など、具体的な例が動画で説明されていて、とても参考になった。
- ソフトにはできる事とできないことについてよくわかった。全体の内容がとてもよかった。
- CAEの導入・活用は今後のテーマと考えていたが、活用のためのアプローチとスキルの部分の御説明は、何が必要か明確になってきて、導入メリットや使いこなしへの参考になった。
- メッシュ、アプローチの重要性がよく分かり、とても参考になった。
- CAE導入規模と費用・効果のグラフがわかりやすく、製品戦略や最適規模という考え方が重要と認識できた。
- 解析導入の際の考え方、CAEを使いこなすためには多くの知識とスキルが必要と感じた。
- 中堅社員向けという事もあり、解析を行っているメンバーに、大変参考になった。
- メッシュに分割すれば解析できるなど考え方の幅が広がった。
- トラス中央に荷重をかけたときの、実機と解析の相違が見られて、拘束条件の大切さを改めて感じる事ができた。
- シミュレーションとCAEのあいまいなところがわかりやすく理解できた。
- CAEについて基礎的な考え方を学べる良い機会になった。
- CAEを活用するうえでの基本的な考え方や基礎について理解する事ができた。トポロジーの最適化など、比較的分かり易い事例で説明して頂いた。
- 基礎ということで、毎日CAEに触れている実務、管理者にとって共感できるものだった。
- 基礎編でもあり、講師の方の平易な言い回しと丁寧な解説で分かりやすく、若手技術者がCAEとは何かを知るには良い内容であった。
- 基礎講座としてCAEの概略を説明して頂き、わかりやすかった。