

次世代自動車センター浜松 活動レポート Vol. 61

■ 第2回モータ及び電気自動車の基礎講座（webセミナー）（会員限定）

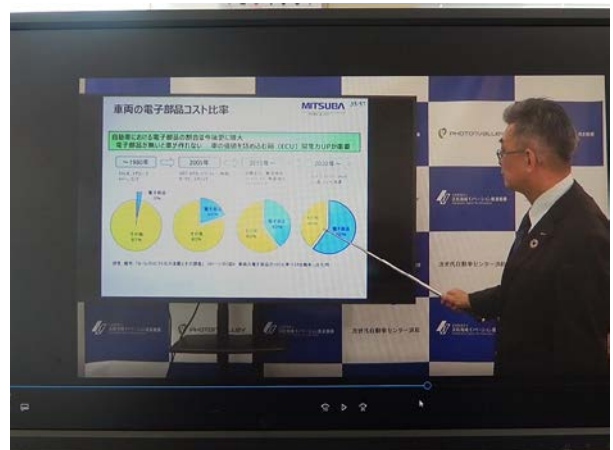
次世代自動車センターでは、会員企業の皆様が次世代自動車に搭載される部品を製造できるように、次世代自動車に含まれる技術に関する情報収集や次世代自動車に搭載される部品の試作に取り組んでいただこうと考えております。次世代自動車に搭載される技術は、C・A・S・Eで表されますが、今回は、その中で最も影響が大きい「電動化」についての基礎知識を習得していただく機会として、モータの基本原理解や電気自動車の基本構造に関する知識を座学、及び分解展示見学を全3回実施します。（実習は中止）

今回は第2回目として、株式会社ミツバの尾形技監を講師として「電気自動車の基礎」をWebセミナー形式で開催しました。

- 日時：令和2年11月18日（火）13時30分～14時30分
- 場所：web形式
- 参加者：18社/24名



<webセミナー風景>



【参加者の声】

- EV車の誕生から現在までの流れと直近の問題点、今後の課題について知ることができた。
- EVの利点や特徴、構成部品の現在までの進化等、基礎からわかりやすく説明して頂けた為、非常に参考になった。
- モータを軸とした、EV用モータ出力のトレンドや技術の進化、パフォーマンス評価・比較、DEV方式の優位性など、大変興味深く聴講できた。
- これからの時代に必要なものが明確にわかった。
- EV化によって無くなる部品について簡潔にまとめられていて大変参考になった。
- EV車とPHV、HV車との比較により、EV車のメリット・デメリットがよくわかった。
- SRモータを使用したDEV化によるメリットが理解できた。油脂業界、ブレーキ業界、自動車業界へのインパクトが大きいことを知ることが出来た。
- 自動車の電気が予想以上に進んでいたため、今後どうなるか楽しみになった。
- 自動車のEV化のスピードがすごく、動力パーツ以外でも進化していることに新しい可能性を感じた。
- 電気自動車開発の現状とモータ特性について知ることができた。
- 知見が乏しくても説明や資料がわかりやすく作成されているため、基礎講座としては良いと思った。
- 電気自動車に必要な技術(モータやバッテリーなど)の進化のスピードがはやく、メカはついていけないという印象を受けた。また、回生をうまく使うことで電費が非常に良いということを知り、環境や車両としてのトータルコストの面でもメリットとなると感じた。
- 車載主機=PMモータとの認識があったので、SRモータの可能性に触れられ大変参考になった。