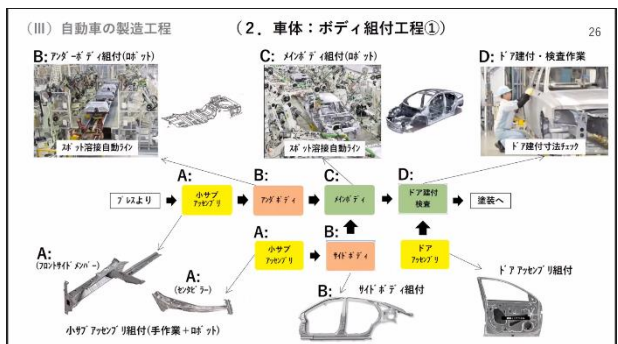




【参加者の声】

- ・自動車の構造と製造工程について、詳しく知ることができた。一つ一つの部品にはどんな役割があるのか、車一台を作る時間も分かった。所々分からない用語も出てきたが、その解説もあり、とてもよかった。車を作る工程も一箇所一箇所を映像などで丁寧に説明があり、参考になった。
- ・自動車の構造及び構成部品について、改めて全体を通して確認することができた。製造工程や組み立てについて、順序立てての説明が分かりやすかった。
- ・自動車生産工程の全体の流れをキチンとした専門用語で説明されていたので、知識が増した。また、いくつかの工程は動画での説明があり、具体的なイメージが湧きやすかった。
- ・自動車の構造について車の部品を分類した上で、説明されていたので分かりやすかった。車の製造工程はビデオで実際の様子を見ることができ、理解が深まった。
- ・最近の動向が反映された内容で、動画は工場見学をしているようで分かりやすかった。また、自分の取扱商品について学ぶことができた。
- ・自社製品以外の自動車全体の構造と製造工程の知識向上のために非常に参考になった。
- ・会社では知ることのできなかった車の構造を知ることができ、自社製品がどの部分に使われているのかイメージできた。
- ・弊社は広く自動車部品に採用される軸受メーカーのため、それらが使用される部位が漏れなく紹介されており、新人にとって今後の研修や業務においての基礎知識として役に立つものであった。
- ・電気自動車とガソリン車における構成部品の比較が参考になった。電気自動車における電子部品の重要性を再認識するとともに、搭載によるデメリット解決の必要性を感じることもできた。
- ・電気自動車の構造について説明を受ける機会があまりなかったため、電気自動車ではガソリンを使用した自動車と比べ、どの部分の構造が異なるのか、どのような仕組みで走行するのかを知ることができてよかった。
- ・工程の中で、プレスや静電塗装などの仕組みが分かりやすく参考になった。
- ・プレス成型の工程で、車体の部位によって使う材料を変えていることを知ることができ、参考になった。
- ・自分が担当している部品についてはある程度の知識はあるものの、その他の部品については知識が少なかったため、とても参考になった。また、自社では担当していないプレスや塗装などの工程についても動画を交えて学ぶことができ、非常に分かりやすかった。
- ・自動車の構成部品や組み立て時の実際の映像で自動車を作られていく実際のイメージを持つことができた。自動車完成時の試験項目についても知ることができ、とてもためになった。
- ・自動車がどのように作られているのか今まで知る機会がなかったので、とても参考になった。たくさんの工程を経て1500もの項目の検査がされていることも初めて知った。
- ・自動車の中に約3万もの部品が内蔵されていること、また、ガソリン車、電気自動車それぞれ違う点を多く知ることができた。自動車を製造する工程では、ロボットの自動化が進んでいる中、組み立てや検査等は人が手で触ったり、目で確認したりする作業も多く、たくさんの人の努力で私達が車に乗ることができることを知った。
- ・自動車の製造に関して、自動化が進んでいる勝手なイメージがあったが、自動化が進んでいる工程がある一方で、手作業の工程も多く残っていたことは興味深かった。