



自動車は次の世代へ

**CAASE**

Connected Autonomous Shared & Service Electric

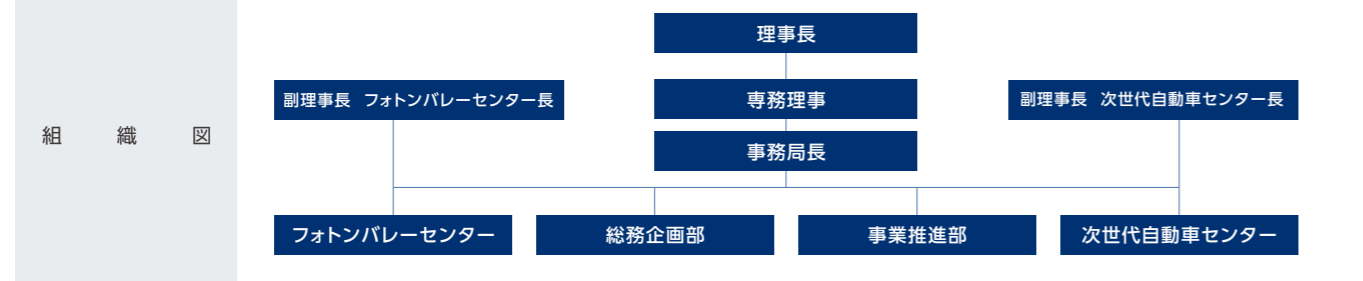


まずは、次世代自動車センター浜松へ会員としてご登録ください。  
技術開発から人材育成、販路開拓まで、センターが幅広くサポートします。

入会資格	①静岡県に製造拠点等がある中小企業、 または自動車関連産業に参入を希望する中小企業 ②地域外であっても、県内完成車メーカーと取引のある自動車関連企業 ③当センターの事業に賛同する企業
年会費	年額：12,000円(税込) ※一部事業の実施に伴い、別途負担金を徴収する場合がございます。 ※10月入会の場合は、会費が6,000円(税込)となります。
入会方法	財団HPより必要書類をダウンロードし、お申し込みください。 <a href="https://www.hai.or.jp/evc/">https://www.hai.or.jp/evc/</a>

■ (公財)浜松地域イノベーション推進機構 概要・沿革

設 立	昭和56年(1981年)3月
代 表 者	理事長 古橋利広
基 金	965,700千円(浜松市56%、静岡県18%、その他26%) ※令和5年3月現在
沿 革	平成24年(2012年) (財)浜松地域テクノポリス推進機構とはままつ産業創造センターを統合、 (公財)浜松地域イノベーション推進機構を設置 平成29年(2017年) フォトンバレーセンターを設置 平成30年(2018年) 次世代自動車センターを設置



連携支援機関等 次世代自動車センター浜松では、地元輸送用機器メーカーをはじめ、地域の支援機関などと連携し、地域中小企業の次世代自動車産業への参入に向けたバックアップ体制を整えています。

産 業 支 援 機 関	浜松商工会議所・磐田商工会議所 ほか
輸送用機器メーカー	スズキ(株)・ヤマハ発動機(株) ほか
大 学	静岡大学・浜松医科大学・豊橋技術科学大学・静岡文化芸術大学・光産業創成大学院大学・静岡産業大学・静岡理工科大学 ほか
行 政 機 関	経済産業省 関東経済産業局・静岡県・浜松市・磐田市・掛川市・袋井市・湖西市・御前崎市・菊川市・森町
金 融 機 関	静岡銀行・浜松磐田信用金庫・遠州信用金庫 ほか
連 携 団 体	(公財)埼玉県産業振興公社・(公財)ひろしま産業振興機構・(公財)岡山県産業振興財団・(公財)群馬県産業支援機構 (公財)京都高度技術研究所・(公財)北九州産業学術推進機構・(一社)中部産業連盟 ほか

公益財団法人浜松地域イノベーション推進機構  
**次世代自動車センター浜松**

〒432-8036 静岡県浜松市中区東伊場2丁目7番1号 浜松商工会議所会館8階  
TEL:053-489-8111 FAX:053-450-2100 E-mail:evc@hai.or.jp  
<https://www.hai.or.jp/evc/>



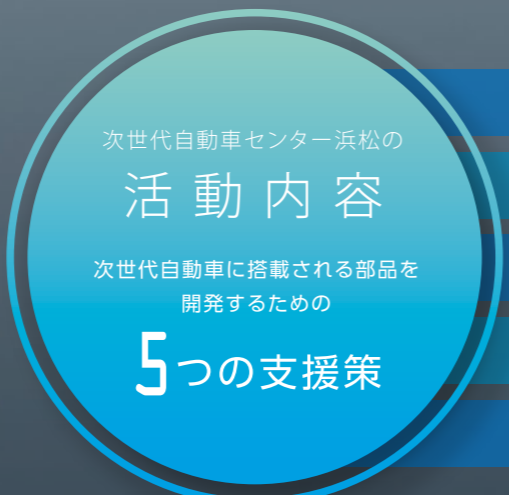
2023年6月発行

メールマガジン配信  
中小企業に対する支援情報や補助金制度などを毎月2回無料で配信!!  
是非ご登録ください▶<https://www.hai.or.jp/mailmaga/>

公益財団法人浜松地域イノベーション推進機構  
**次世代自動車センター浜松**  
NEXT GENERATION VEHICLE CENTER HAMAMATSU

# 地域中小企業の「固有技術」を活かし、次世代に向けた自動車産業の活性化を目指します。

次世代自動車センター浜松は、近年加速する自動車産業の技術革新CASE(コネクテッド・自動運転・シェアリング&サービス・電動化)に伴うビジネス環境の変化に対応するため、地元輸送用機器完成車メーカー及び地域支援機関との連携により、静岡県内の基幹産業である輸送用機器産業で培ってきた技術の高度化、自社の固有技術を活かした次世代技術への転換、新技術開発や技術マッチング等をワンストップで支援します。



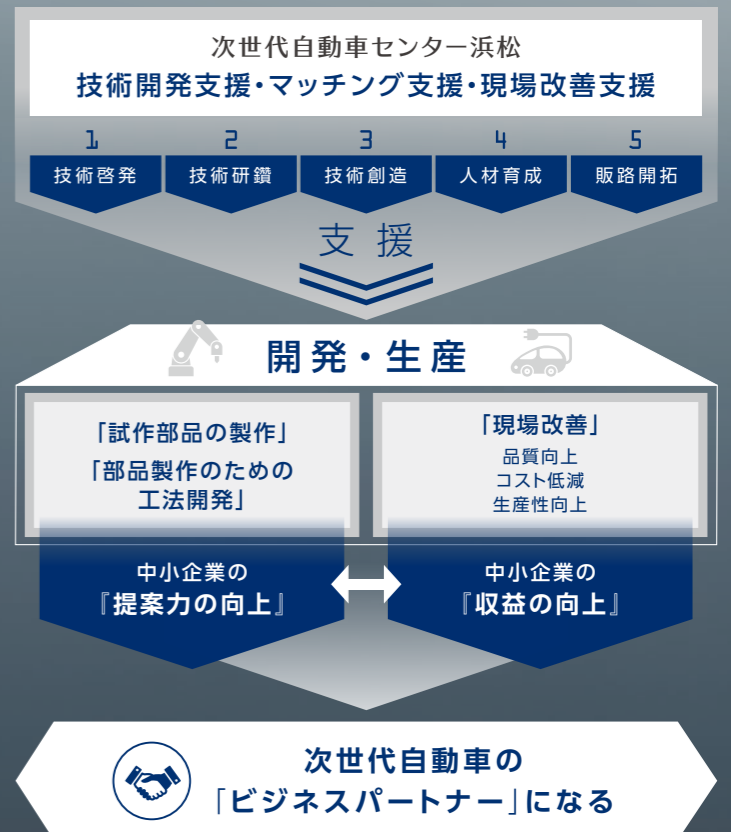
**1 技術啓発** 情報発信、相談対応、調査研究、講演会など  
技術トレンドなどの情報発信支援

**2 技術研鑽** 会員企業訪問、現場見学会、講座など  
技術レベルの把握などによる実体験づくり支援

**3 技術創造** 技術セミナー、試作実習、研究・実験など  
新たな部品と高度化される部品の開発支援

**4 人材育成** 固有技術調査・分析、講座など  
固有技術の伝承と展開できる人材の育成支援

**5 販路開拓** 技術マッチング活動、先行開発企業報告会など  
次世代自動車に搭載される部品の大手メーカーに対する商談機会支援



## 次世代自動車部品開発の支援事業スキーム

次世代自動車に搭載される部品の試作製作や工法開発のために「固有技術」を認識し、「固有技術」を活かして取り組むために支援します。



### ベンチマーク活動

次世代自動車センターでは、新たな部品の試作に取り組んでいただくための情報提供として、多様な電気自動車の部品を分解・展示し、会員企業に貸し出す「ベンチマーク活動」を展開しています。



### 2023年度 事業計画 (予定)

支援メニュー	支援体系	2023年												2024年				
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月					
次世代自動車 対応支援	1 次世代自動車センターフォーラム	●																
	2 技術動向講演会 (CASE)												●					
	3 技術動向講演会 (試験装置メーカー)																	●
	4 会員企業アンケート調査報告会 (CASE)					●												
	5 海外イベント視察報告会 ☆=視察								☆		●		☆	●				
	6 部品ベンチマーク活動	●	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
	7 車両分解活動	→	●															●
	8 次世代自動車関連部品の現場見学会									●								
	9 試作部品等製作委託			●		●												
	10 開発企業向け固有技術探索活動																	
	11 自動車工学関連講座	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	12 先行開発企業報告会																	
	13 技術マッチング活動	●	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
カーボンニュートラル 対応支援	14 技術動向講演会 (CN)									●								
	15 製造時CO2削減計画策定基礎講座																●	
デジタルものづくり 対応支援	16 モデルベース開発基礎講座																●	
	17 サイバーセキュリティ対応基礎講座			●		●						●						
	18 3Dプリンタ実用化プロジェクト (試作製作)	●	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
	19 CAE解析技術セミナー																	
サプライチェーン 基盤強化支援	20 工学系学生のインターンシップ事業									●							●	
	21 現場改善に関する企業訪問	●	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
	22 小規模企業向け固有技術探索活動		●	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
	23 現場改善のための基礎講座・ワークショップ	●	●	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	