

次世代自動車センター活動レポート Vol. 130

■ 自動車工学関連講座（第2回新人・若手社員向けWebセミナー） 自動車の構造と製造工程（会員限定）

次世代自動車センター浜松では、昨年度に引き続き、アンケートに基づきコロナ禍で十分な教育ができずにお悩みの会員企業の皆様のお役に立てるよう、新人・若手社員の皆様に必要な自動車部品の製造に関する基本的なスキルを身につけて貰うために、「自動車部品の製造工場における安全教育」、「自動車の構造と製造工程」、「製造現場の品質管理」に加えて、今年度は、「製造現場での5S」の新講座を追加して、4回連続の「自動車工学関連講座 新人・若手社員向けWebセミナー」を企画しました。

その第2回として、自動車の基礎となる構造や製造方法についての基礎知識を習得していただくため、眞崎コーディネーターが講師となり、「自動車の構造と製造工程」についてのWebセミナーを開催しました。

■ 日 時：令和4年5月31日（火）13時30分～14時30分

■ 場 所：Web形式

■ 参加者：64社/204名

2022年度 新人・若手社員向けWebセミナー（第2回）

自動車の構造と製造工程

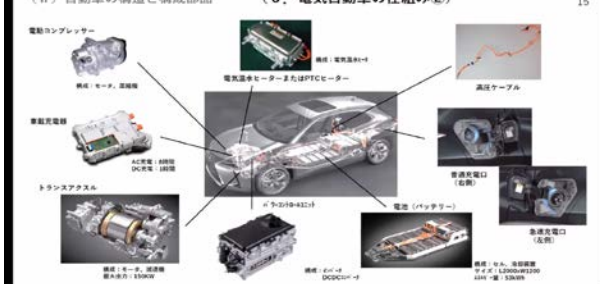
公益財団法人
浜松地域イノベーション推進機構
Hamamatsu Agency for Innovation

2022年5月31日
次世代自動車センター浜松

（Ⅱ）自動車の構造と構成部品

（6. 電気自動車の仕組み②）

15



（Ⅲ）自動車の製造工程 （1. 全体の流れ）

19

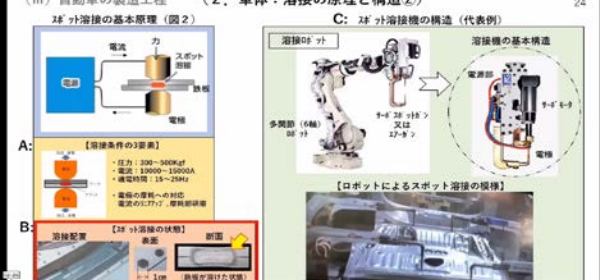


【車両の製造工程（ビデオ6分）】

…トヨタ自動車東日本（株）出典

（Ⅲ）自動車の製造工程 （2. 車体：溶接の原理と構造②）

24



【参加者の声】

- ・役割別に部品をカテゴリ分けして構造を説明されていたため、それぞれの部品が車の機能のどの部分に通じているのかを理解することができた。
- ・車の構造、構成部品はもちろん製造工程についても、詳しくは知らなかったので、写真や映像をみながら学ぶことができ、とても勉強になった。
- ・ただ構造を説明するのではなく、どのようにその部品が作られているのか図や動画も利用しながら説明いただけたのが分かりやすかった。
- ・図を用いた資料と説明になっており体系的にまとめられていたので、非常に分かり易かった。部品の構成要素毎に説明があり、各構成の基本機能が網羅されていたため理解し易かった。
- ・自動車の構造及び製造工程に対して、基本的な内容を分かりやすい説明であったことや、図、写真、動画を使った分かりやすい資料で、若手社員でも理解できる内容だと感じた。
- ・携わっている製品がどの工程で最終的にどんな役割を果たしているのかが詳しく分かった。
- ・自社の部品が最終製品としてどのように使われているか分かったことで、製品製造の中で急所となり得る箇所の検討がしやすくなった。
- ・自動車 1 台が完成するまでに時間を掛けて人の手や機械のサポートで丁寧に組み立てられていて、部品も同じように丁寧に扱って不備のないように提供しなければならない。
- ・自動車の生産ラインの工程をイメージすることができ、工程数、部品点数の多さを実感することができた。また、検査等の基準も厳しく、1 部品でも品質管理をしっかりとしないといけないと実感した。
- ・自動車の構造や製造方法、部品点数などが詳しく説明されており参考になった。また、途中で動画があることでイラストのみでのイメージだけではなく、実際にどのような動きや工程があるのかが分かり参考になった。