

次世代自動車センター浜松 活動レポート Vol.102

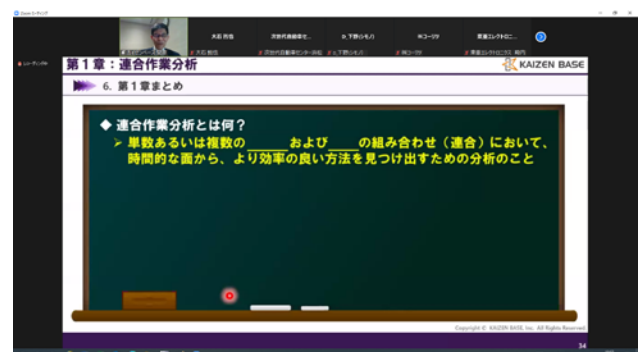
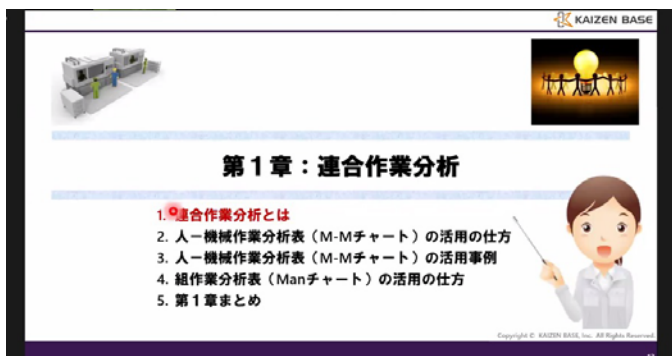
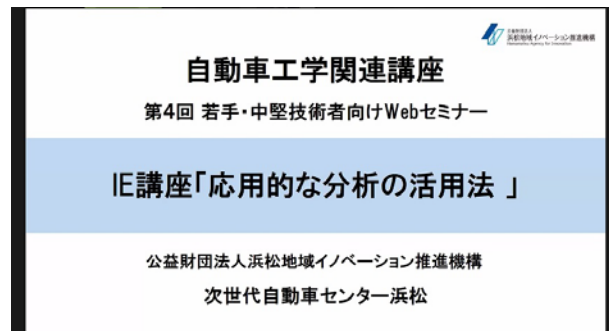
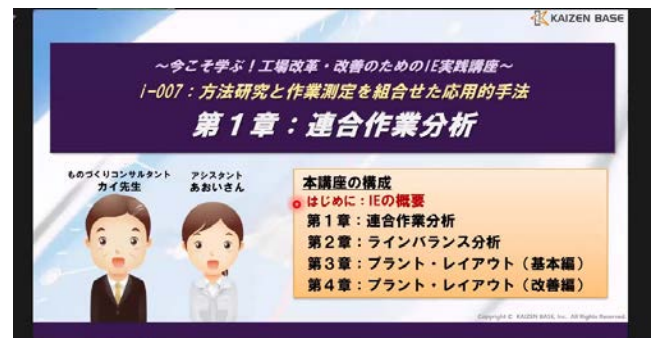
■ 第4回カイゼンベースWebセミナー IE 講座「応用的な分析の活用法」（会員限定）

次世代自動車センター浜松では、昨年度より、新型コロナウイルス感染症対策として、講座のWeb化に取り組んでおります。そこで、会員企業から希望が多かった若手・中堅社員向け社内教育として、汎用的なテーマを取り上げ、若手・中堅技術者向けWebセミナーをカイゼンベース社に依頼して、順次実施して行きます。

今回は、最終回、第4回目として、IE 講座「応用的な分析の活用法」を、自動車工学関連講座として、Webセミナーを下記のとおり実施しました。

- 日時：令和3年11月10日（水）13時30分～15時30分
- 場所：web形式
- 参加者：36社/62名

本日のスケジュール			担当	
13:30	13:35	5	開会宣言 次世代自動車センター	望月様
13:35	14:21	46	第1章：連合作業分析	関原
			第2章：ラインバランス分析	
14:21	14:27	6	休憩	
14:27	15:18	51	第3章：プラント・レイアウト（基本編）	関原
			第4章：プラント・レイアウト（改善編）	
15:18	15:25	7	eラーニング紹介 カイゼンベース	松原
15:25	15:30	5	閉会の辞 次世代自動車センター	山村様
15:30			終了	



【参加者の声】

- 基本的な用語から分析の方法、活用事例など幅広く知識を得られた。
- 連合作業分析やラインバランス分析、レイアウト改善等、非常に有用な手法を講義頂き大変参考になった。包装職場で実践しようと考えている。
- スライドが見やすく大変参考になった。
- 作業を効率化する為の分析方法が参考になった。M-Mチャート等、視覚的に判断できるツールは、他者との情報共有の際にも有用だと思うので、実践していきたい。
- レイアウト変更や工程バランス省人化する為に必要なムダの事など、すごく勉強になった。今後作業の際に確認・分析したくなった。
- もともと知っていた知識の復習と深掘り、新たに得た内容も多くあった。またこのような知識を得られたことによって、今後物の見方や考え方にも変化が出ると思い非常に参考になった。
- 時間がかかるが分析して数値化して見える化していくことで改善することが再認識できた。
- 私の工場では、製品群別レイアウトが多く人作業が少ないため、ラインバランスやプラントレイアウトに関する講義が参考になった。
- 作業分析を行うことにより、場合によっては大幅に改善できる場合がある説明が参考になった。
- 連合作業分析は作業効率の向上だけでなく、作業工数の見積りにおいて、最短所要時間を見極める事にも活用出来ると感じた。
- 作業分析については、専門部署に任せきりであったが、現場サイドである自分たちでも出来そうと感じた。
- 自分の職場での動きと重ね合わせて想像することができてわかりやすかった。ライン作業での問題点にもなっている応受援の考え方を学ぶことができた。
- 連合作業分析及びラインバランス分析について、例を用いた解説で分かりやすく参考になった。
- 今後のライン作りに生かせると思った。